

No|108
Frühling 2026 | 37. Jahrgang

ampel NACHRICHTEN

Das Magazin für Verkehrstechnik

Filmreife
Leistung



INHALT & EDITORIAL 2

INTERTRAFFIC & IT TRANS 2026 3

PSA: SICHERHEIT SPIELT DIE HAUPTROLLE 4-5

PARKEN MIT SYSTEM - LOBO 6

130 JAHRE KINO - WER HAT'S ERFUNDEN? 7

LOC.ID IM RAMPENLICHT 8-9

BELLA: DER RICHTIGE SOUNDRTRACK 10-11

TOPO FÜHRT REGIE 12-13

KOMMUNIKATION DIE WIRKT: DIALOG-DISPLAY 14-15

BESUCHEN SIE UNS AUF DER IT TRANS 2026 16



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

bei RTB läuft die Planung für die „Intertraffic“ auf Hochtouren. Wir freuen uns sehr auf die weltweit wichtigste Messe für Straßenverkehrstechnik, auch weil wir dort in der Vergangenheit wichtige Meilensteine für unser Unternehmen und die ganze Branche setzen konnten.

Die „Intertraffic“ 2026 markiert jedoch eine Zäsur, weshalb unser Stand-Thema „Filmpremiere“ in mehrfacher Hinsicht optimal passt. Nach mehr als dreißig Jahren filmreifer Leistung hat sich unser Firmengründer Rudolf Broer aus dem operativen Geschäft zurückgezogen.

Ich freue mich sehr, dass ich nach mehreren Jahren der gemeinsamen Geschäftsführung den Regie-Sessel übernehmen darf. Eines kann ich Ihnen versprechen: Wir werden RTB im bekannten Stil weiterführen und das Rampenlicht stets auf unsere Kunden richten.

Die gesamte RTB-Crew bedankt sich bei Rudolf Broer, der uns als Gesellschafter weiterhin mit Rat und Tat zur Seite stehen wird. Unser Appell an Sie: Nehmen Sie Ihren Platz im RTB-Cinema ein - und besuchen Sie uns auf unserem Stand in Amsterdam!

Ihr

A handwritten signature in blue ink that reads "Marc Rummig". The signature is fluid and cursive, with a long, sweeping underline.

RTB Geschäftsführung

Vorhang auf

FÜR INNOVATION



Wenn sich im März 2026 die Tore der Intertraffic Amsterdam öffnen, heißt es bei RTB: „Vorhang auf für Innovation.“

Unter dem Motto „Filmreife Leistungen“ präsentieren wir auf der weltweit größten Fachmesse für Verkehrstechnik neue Systeme, bewährte Lösungen und echte Premieren. Die Messe gilt seit Jahrzehnten als Bühne für internationale Trends und technische Spitzenleistungen. Auch in diesem Jahr zeigt RTB, wie Innovation, Sicherheit und Inklusion Hand in Hand gehen – von Akustik über Detektion bis hin zum intelligenten Parkraum-Management.

LOC.id, **BELLA**, **TOPO** und **TOPO.bike** zeigen, wie Daten, Akustik und Barrierefreiheit zusammenwirken – für sichere Mobilität auf allen Ebenen.

PECUNI und **LOBO** stehen für intelligente Parklösungen, während das **Dialog-Display** Kommunikation im Straßenraum sichtbar macht – klar, verständlich und effektiv.

Doch bevor sich in Amsterdam der Vorhang hebt, fällt in Karlsruhe der Startschuss:

Vom 03.-05. März 2026 öffnet die IT-Trans, Europas Leitmesse für intelligente Mobilität im öffentlichen Personenverkehr, ihre Türen. Auch dort ist RTB vertreten – mit Lösungen, die Barrierefreiheit, Detektion und digitale Kommunikation im ÖPNV miteinander verbinden.

Was in Karlsruhe vorgestellt wird, erlebt in Amsterdam seine große Premiere – Innovation, die Mobilität integriert, vereinfacht und zugänglich macht.

RTB inszeniert auf der Intertraffic nicht nur Technik, sondern Haltung: Innovation mit Verantwortung. Denn hinter jedem Produkt steckt ein Ziel – den Verkehr sicherer, inklusiver und smarter zu gestalten.



PECUNI - SICHERHEIT SPIELT DIE

Hauptrolle

In jedem guten Film gibt es den Charakter, auf den man sich verlassen kann – ruhig, beständig und stark. Auf der Intertraffic 2026 übernimmt diese Rolle der Parkscheinautomat PECUNI: robust, sicher und technisch auf höchstem Niveau.

Wenn es um den Schutz von Bargeld, Bedienkomfort und digitale Vernetzung geht, liefert der PECUNI eine echte filmreife Leistung. Sein massives Edelstahl-Gehäuse trotzt Wind, Wetter und Vandalismus – und das mit klarem Fokus auf Langlebigkeit und Design.

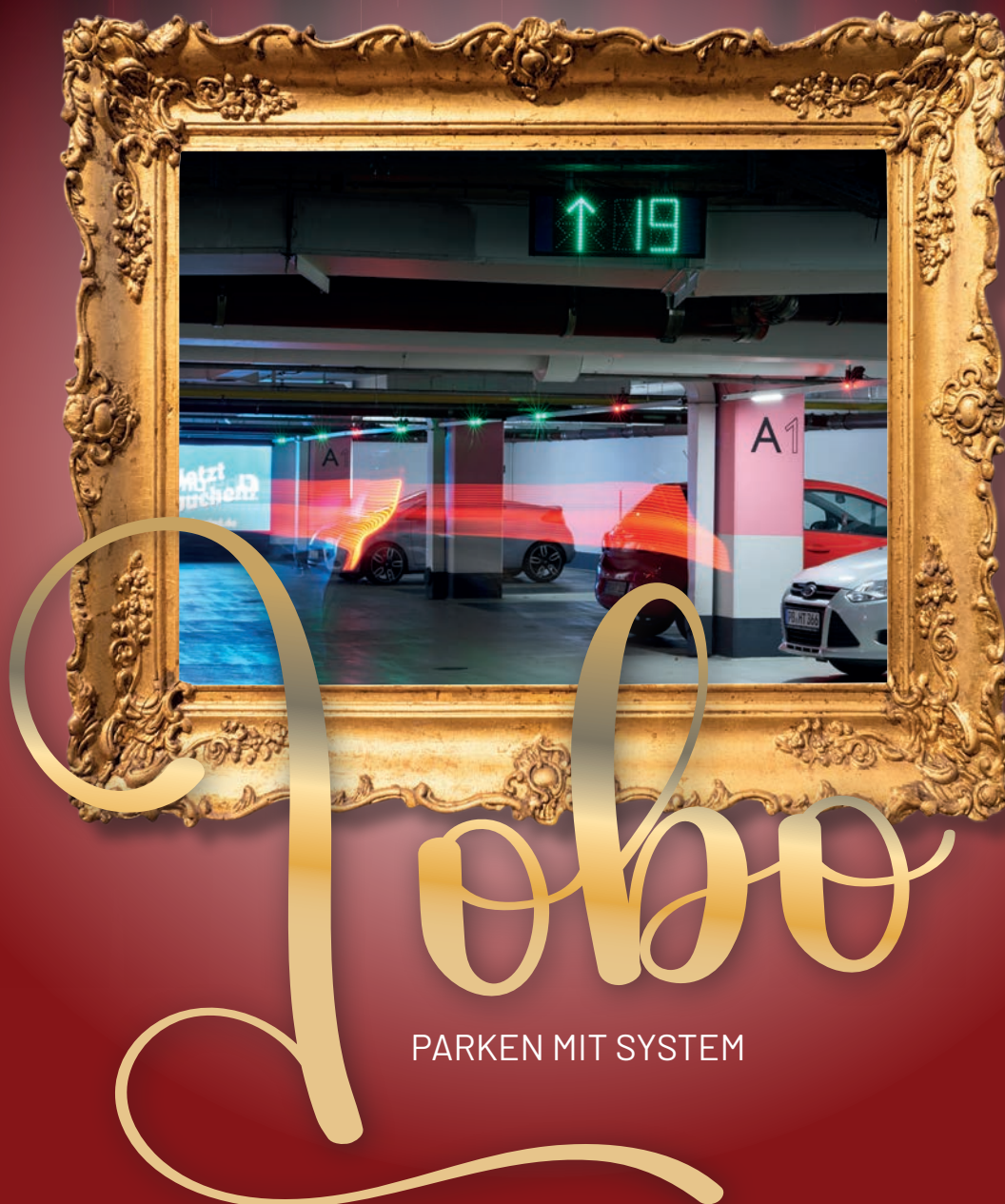
Im Inneren arbeitet ein ausgefeiltes Sicherheitssystem. Der Tresor des PECUNI erfüllt die VdS-Klasse P4 gemäß Richtlinie 3546 und schützt Einnahmen zuverlässig vor unbefugtem Zugriff.

Doch Sicherheit ist nur eine Seite seiner Rolle. PECUNI ist auch technisch auf der Höhe der Zeit: Funktionen wie kontaktloses Bezahlen, Online-Überwachung über PDM.control sowie die Fernanpassung von Tarifen und Sprachen machen ihn zu einem vielseitigen und zukunfts-sicheren System.

Dank seiner energieeffizienten Technik lässt sich PECUNI sogar vollständig mit Solarenergie betreiben – umweltfreundlich, autark und ressourcenschonend.

Wie bei einem präzise inszenierten Film ist auch hier jedes Detail aufeinander abgestimmt. Das Ergebnis: ein Automat, der zuverlässig arbeitet, sicher verwaltet und durchdacht konstruiert ist – Vorstellung täglich, rund um die Uhr.





PARKEN MIT SYSTEM

Ein moderner Film lebt von guter Regie – und beim Parken übernimmt LOBO diese Rolle. Das Parkleitsystem von RTB sorgt für klare Abläufe, effiziente Nutzung und entspanntes Ankommen – vom Einfahrtsschild bis zum einzelnen Stellplatz.

Das System kombiniert intelligente Sensorik, flexible Displays und smarte Software. NOSCO.hybridkameras, Infrarot-, Ultraschall- oder Bodensensoren erfassen die Belegungen präzise und übermitteln die Daten in Echtzeit an die Software LOBO.control. Sie zeigt alle Ebenen und Stellplätze übersichtlich an, analysiert Belegungsgrade und ermöglicht die gezielte Steuerung von Anzeigen, Leitsystemen oder LED-Signalen.

Ob im Parkhaus oder auf Freiflächen – LOBO passt sich an jede Umgebung an.

Modulare Displays informieren über freie Stellplätze, führen gezielt zu E-Ladepunkten, Familien- oder Behinderten-Parkplätzen und optimieren so den Verkehrsfluss.

Mit bilanzierender Zählung, Fernüberwachung und der Integration in übergeordnete Systeme ist LOBO mehr als nur ein Leitsystem – es ist das Regiezentrum für modernes Parkraum-Management.

Ein System, das Technik, Komfort und Übersicht verbindet – und Parken fast filmreif macht.

130 JAHRE KINO - WER HAT'S ERFUNDEN?



Vor 130 Jahren begann eine neue Ära der Bewegung: Am 28. Dezember 1895 zeigten die Brüder Lumière im Pariser Grand Café die ersten Filme der Welt. Arbeiter, ein Bahnhof, ein ankommender Zug – einfache Szenen, die das Publikum staunen ließen.

Doch auch in Berlin liefen schon Wochen zuvor bewegte Bilder: Die Brüder Skladanowsky präsentierten ihr „Bioskop“ im Wintergarten Variété

– ein technisches Experiment, das Geschichte schrieb.

Ob Paris oder Berlin: Der Film wurde zur Sprache der Bewegung – ein Medium, das Technik und Emotion verbindet.

Und genau dieser Gedanke lebt weiter – auch heute, 130 Jahre nach der ersten Premiere.

(Quelle: Westfalen-Blatt, 27. Dezember 2025, „130 Jahre Kino: Wer hat's erfunden?“, Sabine Glaubitz)



Kampagne

DER GUTE TON BRINGT LOC.ID INS



Auf der großen Bühne der Intertraffic 2026 spielt LOC.id die Hauptrolle, wenn es um inklusive Mobilität geht. Ob an Ampeln, auf Baustellen oder im Stadtverkehr – LOC.id sorgt für Orientierung, Sicherheit und Teilhabe.

LOC.id macht Barrieren hörbar. Die App erkennt, wo Unterstützung gebraucht wird, und steuert akustische Signale gezielt dorthin. Das System funktioniert im Hintergrund – das Smartphone kann in der Tasche bleiben.



Die neuen Signaltöne, die derzeit in der Entwicklung sind, bringen noch mehr Klarheit und Vielfalt ins Stadtbild. Ein abgestimmter Klang, der informiert, ohne zu stören – ganz im Stil eines perfekt abgemischten Filmtons.

Baustellen bedeuten Fortschritt – aber oft auch Unsicherheit. Mit LOC.id wird der sichere Weg zur Nebenrolle, die zum Star wird. Akustische Hinweise führen durch Umleitungen, markieren sichere Übergänge und verwandeln ein Hindernis in einen begehbaren Behelfsweg.

enlicht



„Hören, wo's langgeht“ – dieses Prinzip macht aus einem Baustellen-Chaos einen klaren Weg!

E-Scooter gehören heute zum Stadtbild – und mit ihnen neue Herausforderungen. LOC.id integriert die Scooter in die digitale Stadt. Sobald sich jemand nähert, geben sie ein akustisches Signal ab, das vor Hindernissen warnt.

Bereits mehr als 25.000 E-Scooter sind mit LOC.id verbunden. So wird Mikromobilität sicherer – für alle, die unterwegs sind.

LOC.id hat nicht nur Technik, sondern auch Stil. Der „Rock“ mit integrierter Bluetooth-Technologie zeigt, wie elegant Barrierefreiheit sein kann. Ein Stück Zukunft, das Funktion und Fashion vereint – passend zu unserem Messe-Motto.

LOC.id zeigt, dass Barrierefreiheit kein Nebenschauplatz ist, sondern die Hauptrolle in einer inklusiven Stadt spielt.

Oder, um es filmreif zu sagen: „Der gute Ton kommt von RTB – und führt sicher durchs Leben.“

AUF DEN RICHTIGEN
SOUNDTRACK KOMMT ES AN

Bella





Mit BELLA präsentiert RTB die nächste Generation akustischer Signaltechnik. Das neue System verbindet modernste Sicherheitstechnik mit hoher Flexibilität und einfacher Handhabung.

Im Mittelpunkt steht die klare Trennung zwischen **Safety- und Comfort-Firmware**. Sicherheitsrelevante Funktionen bleiben unverändert und zertifiziert, während Komfortfunktionen individuell anpassbar sind. Dieses Zusammenspiel sorgt für maximale Sicherheit bei gleichzeitig höher Anpassungsfähigkeit.

BELLA ist SIL3-zertifiziert und vollständig kompatibel mit **Bluetooth und net.2**. Über die neue Service-App lassen sich Konfigurationen, Wartung und Diagnose schnell und intuitiv durchführen – auch aus der Ferne.

Durch die Integration in **net.2** können Signalgeber über ein **BLE-Mesh-Netzwerk** kommunizieren. Sicherheitsrelevante Signale wie das Freigabesignal bleiben kabelgebunden, um jederzeit absolute Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf der akustischen Qualität. Orientierungssignale werden präzise aufeinander abgestimmt, sodass benachbarte Masten zeitlich versetzt und klar differenziert wahrnehmbar sind. Dadurch entsteht ein harmonisches Klangbild, das Menschen mit Sehbeeinträchtigung die Orientierung deutlich erleichtert.

BELLA steht für Effizienz, Sicherheit und Präzision – eine Akustiklösung, die wir auf der Intertraffic 2026 erstmals im Detail vorstellen.

BEWEGUNG IM FOKUS

Regie



Auf der Intertraffic 2026 präsentieren wir die neuste Generation des Verkehrserfassungssystems TOP0. Es liefert präzise Daten über Verkehrsdichte, Geschwindigkeit, Fahrzeug-Klassifizierung und Geräuscentwicklung – die Grundlage für moderne, adaptive Steuerung und nachhaltige Verkehrsplanung.

Das System misst Fahrzeug-Länge, Achszahl und Achsabstände, lokalisiert den Motorblock und erfasst zusätzlich Lärmemissionen in Dezibel. So lassen sich Verkehrsströme nicht nur zählen, sondern auch nach Typ und Belastung differenzieren.

Die Übertragung der Daten erfolgt in Echtzeit über 4G/LTE, sodass Verkehrsleit-Zentralen sofort reagieren können – etwa durch Grünphasen-Verlängerungen oder gezielte Maßnahmen zur Lärmreduktion.

TOP0 ist nach BAST-Richtlinie TZ5 zertifiziert und erfüllt höchste Anforderungen an Genauigkeit und Zuverlässigkeit.

Wie ein gut abgestimmtes Kamerteam arbeitet TOP0 im Hintergrund: unauffällig, präzise und verlässlich – Bild für Bild, Fahrzeug für Fahrzeug.

The background of the page is a photograph of a movie theater. The theater has rows of red seats facing a large screen. On the screen, a school of silver fish is swimming in a dark, reflective environment. The theater's ceiling and side walls are also red, with some gold-colored decorative elements. The overall atmosphere is cinematic and elegant.

TOPO.BIKE: BEWEGUNG IM FOKUS

Die Mobilität der Zukunft ist vielfältig – und das Fahrrad spielt dabei eine Hauptrolle. Mit TOPO.bike haben wir ein System entwickelt, das Radverkehr und Fußgänger zuverlässig erfasst, klassifiziert und auswertet – rund um die Uhr, bei jedem Wetter.

Das kompakte, Radar-basierte System liefert richtungsgenaue Detektion selbst bei Gruppenfahrten oder dichter Verkehrslage. Eine integrierte Pulkauflösung sorgt dafür, dass sich mehrere Radfahrende präzise getrennt erkennen lassen – ein entscheidender Schritt für sichere Ampelsteuerungen und faire Verkehrsverteilung.

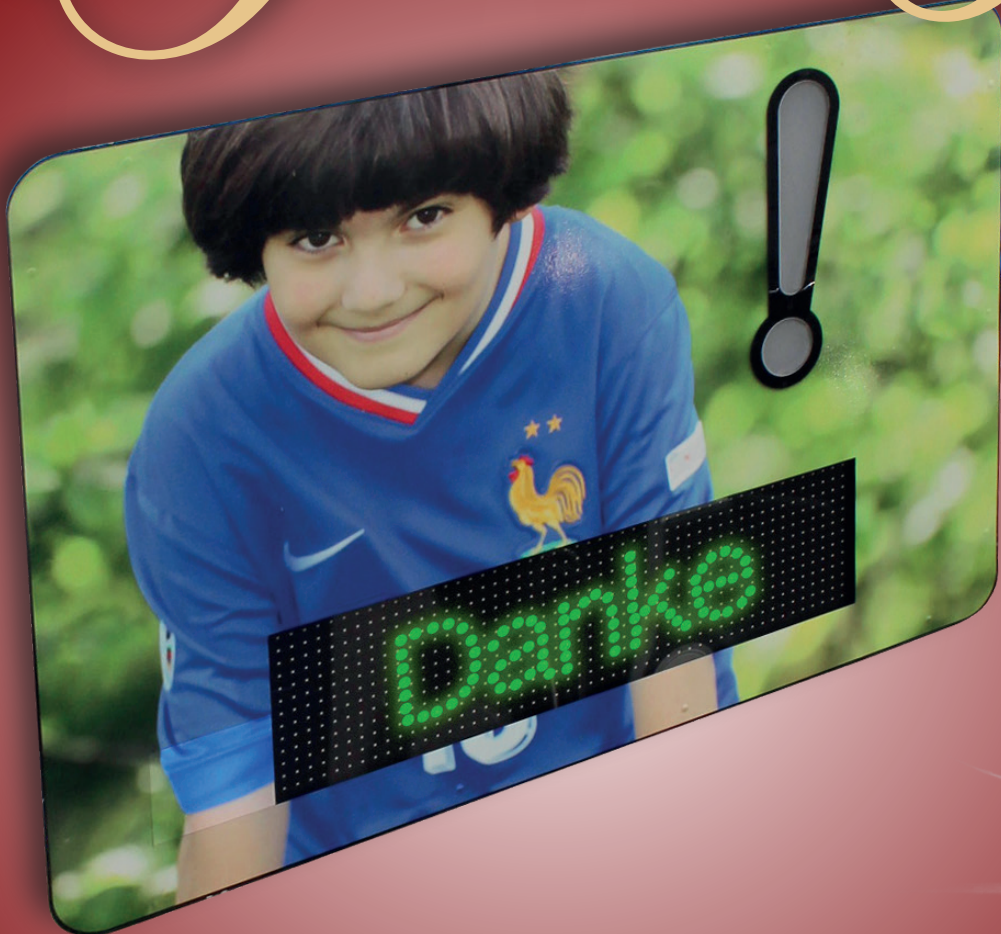
TOPO.bike ist stationär oder mobil einsetzbar und eignet sich ideal für Dauer-Zählstellen, Verkehrskonzepte oder Pilotprojekte zur Mikromobilität.

Die Daten werden automatisch über DD.web übertragen und grafisch ausgewertet – ob für Verkehrsplanung, Förderanträge oder Nachhaltigkeitsberichte.

Wie bei einem guten Film ist Timing alles: TOPO.bike erfasst Bewegung, bevor sie sichtbar wird – und sorgt so für ein harmonisches Zusammenspiel von Rad- und Stadtverkehr.

KOMMUNIKATION, DIE WIRKT

Dialog-



Display

Im Straßenverkehr zählt jede Sekunde. Das Dialog-Display erzeugt Aufmerksamkeit genau dann, wenn sie gebraucht wird – direkt im Moment der Begegnung. Das System reagiert in Echtzeit auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmenden. Wer die Geschwindigkeit einhält, wird mit einem grünen „Danke“ belohnt. Wer zu schnell ist, erhält ein rotes „Langsam“.

Ein einfacher, aber wirkungsvoller Dialog, der laut Studien der TU München und Dresden nachweislich zur Reduzierung überhöhter Geschwindigkeiten beiträgt.

Die Displays sind modular aufgebaut und für jeden Einsatzort flexibel konfigurierbar – ob im Netzbetrieb, solar- oder akkubetrieben, mobil oder stationär.

Über DD.web 4.0 lassen sich Daten zu Geschwindigkeit und Verkehrsaufkommen automatisch erfassen und auswerten.

Mit Varianten wie Dialog-Display.big für Landstraßen oder Dialog-Display.pilone für Betriebsgelände bieten wir angepasste Lösungen für jede Umgebung.

Und in Kombination mit TOPO-Systemen lassen sich sogar Lärmemissionen erkennen und direkt visualisieren.

Wie in einem guten Film kommt es auf das Zusammenspiel an: Technik, Reaktion, Wirkung – und genau das macht das Dialog-Display aus.



WIR SIND DABEI!

03.-05. März 2026 | Halle 1, Stand F7

BESUCHEN SIE UNSERE

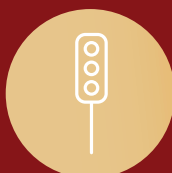
Generalprobe

AUF DER IT-TRANS IN KARLSRUHE



BARRIEREFREIHEIT BEGINNT MIT ORIENTIERUNG!

Mit LOC.id macht RTB urbane Infrastruktur hörbar, nutzbar und digital zugänglich –
 von ÖPNV und Haltestellen über Baustellen bis hin zur Mikromobilität.


RTB

DRUCK

Machradt Graphischer Betrieb KG, Bad Lippspringe
 REDAKTION

Anna Gross, RTB GmbH & Co. KG, Bad Lippspringe
 LAYOUT

Melanie Bergelt, RTB GmbH & Co. KG, Bad Lippspringe

HERAUSGEBER

RTB GmbH & Co. KG

GESCHÄFTSFÜHRER

Rudolf Broer, Marc Rummeny

Schulze-Delitzsch-Weg 10, 33175 Bad Lippspringe

Tel. +49 5252 9706-0, Fax +49 5252 9706-10